

Plus d'un mois après le débarquement du 6 juin 1944, le front du côté britannique a que très peu évolué.

L'opération Goodwood se déroule du 18 au 20 juillet 1944. Son objectif est une attaque limitée au sud de Caen, visant à capturer le reste de la ville et au-delà, la crête de Bourguébus. C'est la plus grande bataille de chars de l'armée britannique ait jamais menée. Des ressources considérables sont mobilisées : 75 000 hommes, 1 300 chars, 740 canons qui auront tiré 1 250 000 obus, 4 500 avions dont 2 600 bombardiers, qui auront largué 3 400 tonnes de bombes. Les dégâts sont considérables. Le moral des Allemands est atteint, mais n'enlève pas leur combativité.

La plaine dans laquelle s'engagent les chars britanniques est inopine à une avance rapide. Génés par le passage de deux voies ferrées et

surpris par une contre-attaque de canons de 88 mm allemands à Dagny, les unités de blindés se heurtent enfin à une défense allemande redoutable disposée sur la crête de Bourguébus.

Le soir du 20 juillet, une pluie torrentielle et prolongée met fin aux combats.

Si, d'un point de vue tactique, l'opération Goodwood est un relatif échec, d'un point de vue stratégique au vu du formidable déploiement de matériel et d'hommes engagés, la réaction allemande en fait un succès. Ainsi, après Goodwood, l'assaut des forces allemandes sont déparcés sur le flanc est de la Bataille de Normandie, allégeant ainsi considérablement la pression sur le flanc ouest et facilitant l'avance américaine au sud. C'est le prélude à l'encerclement des troupes allemandes un mois plus tard dans la poche de Falaise.

On the evening of July 20th, a torrential and prolonged rain put an end to the fighting.

Thus, after Goodwood, the German forces hastened to move units to the eastern flank of the Battle of Normandy, relieving the pressure on the western flank and facilitating the American advance to the south. This was the prelude to the encirclement of German troops a month later in the Falaise pocket.

The plan in which the British tanks engaged was prophetic to a rapid advance. Embarrassed by the passage of two railroad tracks and surprised by 88 mm guns aimed at Caen, the German armor was finally met a formidable German defense engaged on the Bourguébus Ridge.

The damage was significant. The Germans were being driven, but remained very combative.

The plan in which the British tanks engaged was prophetic to a rapid advance. Embarrassed by the passage of two railroad tracks and surprised by 88 mm guns aimed at Caen, the German armor was finally met a formidable German defense engaged on the Bourguébus Ridge.

The damage was significant. The Germans were being driven, but remained very combative.



Grâce à un parcours touristique et mémoriel jalonné de supports et médias d'information historique, découvrez le site de la plus grande bataille de chars de la Seconde Guerre mondiale en Europe de l'ouest.

Thanks to a tourist and memorial route lined with disks and historical information panels, discover the site of the greatest tank battle of the Second World War in Western Europe.



Avec les opérations Atlantic (18-20 juillet 1944) et Totalise (17-18 août 1944), l'opération Goodwood est l'un des parcours mis en valeur par la communauté urbaine de Caen-La mer. Découvrez-le sur votre tablette ou votre smartphone avec l'application (Office de tourisme de la Communauté urbaine de Caen-La mer).

With operations Atlantic (18-20 July 1944) and Totalise (17-18 August 1944), Operation Goodwood is one of the courses highlighted by the urban community of Caen-La mer. Discover it on your tablet or smartphone with the application (Tourist Office of the Urban Community of Caen-La Mer).

Comité Goodwood 1944  
comitegoodwood1944@gmail.com

Photos de couverture - Des chars Sherman de la 3<sup>e</sup> Division d'infanterie britannique transportent les blessés vers le front. (IWM)

Sherman tanks of the 3rd British Infantry Division carried the military to the front.



Mémorial Pegasus  
The Mémorial Pegasus Museum

# 18-20 JUILLET 1944 OPÉRATION GOODWOOD CIRCUIT DÉCOUVERTE DISCOVERY CIRCUIT 18<sup>TH</sup>-20<sup>TH</sup> JULY 1944





**A proximité de la ligne d'arrêt de l'attaque et visible d'un bord à l'autre du champ de bataille, le barrage rouge s'étend sur la D228 entre Crevinville et Escoville. C'est un point de repère intéressant.**



**Near the start line of the attack and visible from one end to the other of the battlefield, the red steel barrier on the D228 between Crevinville and Escoville is an interesting landmark.**

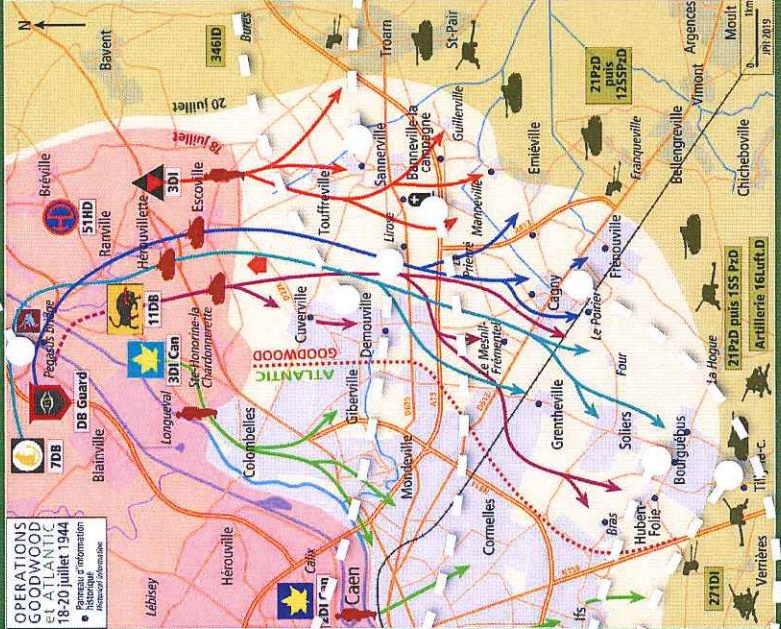
**A la recherche de braves soldats dans Demouville. (D.W.) In search of heroes in Demouville.**



**Des ponts hollandais sont installés sur l'Orne et le Canal de Caen par le génie britannique. (D.W.) Floating bridges were installed on the River Orne and Canal Caen by the British engineers.**



**Déjà à 99 %, Sommeville est l'un des villages les plus touchés par les bombardements. 91% destroyed, Sommeville was one of the most affected villages by the bombing.**



**Le passage à niveau de Lisieux (Sommeville). C'est le premier de plusieurs ponts de chemin de fer de Caen à Lisieux. Crevinville est un point de repère intéressant.**

**2175 chars exposés dans le cimetière de Banneville-la-Campagne. (D.R. Panamaria) 2175 tanks rest in the British military cemetery at Banneville-la-Campagne.**



**Bourguibus est libéré que le 20 juillet. (D.W.) Bourguibus is only liberated on July 20th.**



**Le matin du 18 juillet, l'attaque est stoppée à Cagny par une batterie de chars de 88 mm. (D.R. Panamaria) On the morning of July 18th, the attack was stopped at Cagny by a battery of 88mm guns.**



**Caen s'illumine par le 60 mm (D.A.). La défense de Caen est renforcée par les chars de 60 mm. (D.A.) The defense of Caen is reinforced by the 60mm tanks.**